

No. 400022 - yellow

Ride on Audi R8 Spyder 12V

just play

DE - Gebrauchsanleitung
NL - Gebruiksaanwijzing
ES - Instrucción
CZ - Návod k použití

DE - Allgemeine Hinweise

JAMARA e.K. übernimmt keine Haftung für Schäden, die an dem Produkt selbst oder durch dieses entstehen, sofern diese auf falsche Bedienung oder Handhabungsfehler zurückzuführen sind. Der Kunde allein trägt die volle Verantwortung für die richtige Bedienung und Handhabung; dies umfasst insbesondere die Montage, den Ladevorgang, die Verwendung bis hin zur Wahl des Einsatzbereiches. Bitte beachten Sie hierzu die Bedienungs- und Gebrauchsanleitung, diese enthält wichtige Informationen und Warnhinweise.

NL - Uitsluiting van de aansprakelijkheid

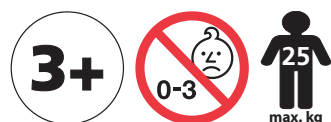
De firma Jamara e. K. is niet aansprakelijk voor schade ontstaan aan het product zelf of door gebruik ervan indien deze schade voortvloeit van onjuiste bediening of foutief gebruik van het product. De klant zelf is uitsluitend aansprakelijk voor de correcte bediening en juist gebruik van het product: het omvat met name de montage, het ladingproces, het gebruik en de keuze van het toepassingsgebied. Wij vragen gaarne kennis te nemen van de bedienings- en gebruiksaanwijzing die cruciale gegevens en waarschuwing omvat.

ES - Información general

JAMARA K. no se hace responsable de los daños causados al producto en sí o por medio de esto, a menos que esto se debe al mal funcionamiento o errores de manejo. El cliente solo tiene la responsabilidad completa para el uso y manejo adecuado, incluyendo, sin limitaciones, el montaje, el proceso de carga, el uso de hasta la elección de la zona de aplicación. Por favor, consulte las instrucciones de uso y funcionamiento, contiene información y avisos importantes.

CZ - Vyloučení odpovědnosti

Firma Jamara e. K. nenese žádnou odpovědnost za škody, které vzniknou na výrobku nebo jeho prostřednictvím, pokud tyto škody vzniknou nesprávnou obsluhou nebo nesprávným používáním výrobku. Odpovědnost za správnou obsluhu a správné používání výrobku nese výhradně zákazník. Toto se týká hlavně montáže, procesu nabíjení, používání až k výběru oblasti použití. Za tímto účelem se prosím seznámte s návodem na použití, který obsahuje důležité informace a upozornění. Ite uyarıları içeren kullanım ve işletme kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.



DE - Geeignet für Kinder ab 3 Jahren.

Achtung: Für Kinder unter 36 Monaten nicht geeignet.

ERSTICKUNGSGEFAHR! Enthält verschluckbare Kleinteile.

Von Kleinkindern unbedingt fernhalten

Dieses Spielzeug ist aufgrund seiner Höchstgeschwindigkeit nicht für Kinder unter 3 Jahren geeignet!

- Entfernen Sie vor dem Spielbetrieb alle Schutzfolien von sämtlichen Teilen
- Dieses Gerät ist nicht dafür bestimmt, durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangels Erfahrung und/oder mangels Wissen benutzt zu werden.
- Alters- und entwicklungsbedingt kann ein Mindestalter von 4 Jahren angebracht sein
- Max. Gewicht: < 25 kg

Vor der Montage

- Die Montage darf nur von einem Erwachsenen vorgenommen werden. Halten Sie während der Montage Kinder fern.
- Für die Montage benötigen Sie folgende Werkzeuge (nicht enthalten): Kreuzschlitzschraubendreher

NL - Geschikt voor kinderen vanaf 3 jaar.

Opgelet: Niet bestemd voor kinderen jonger dan 3 jaar. **GEVAAR VOOR VERTIKKING.**

Bevat kleine elementen, die geslikt kunnen worden.

Buiten bereik houden van kleine kinderen.

Vanwege de maximale snelheid die wordt ontwikkeld, is dit speelgoed niet voor kinderen onder 3 jaar geschikt!

- Voordat het wordt gespeeld, moet de beschermfolie van alle onderdelen worden verwijderd.
- Dit toestel is niet bestemd voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met beperkte fysieke, sensorische, cognitieve, onbekwame vaardigheden
- Afhankelijk van leeftijd en ontwikkeling is de minimale leeftijd voor het spelen met dit speelgoed 4 jaar
- Max. gewicht: < 25 kg

Vóór de installatie

- De installatie mag enkel door een volwassene worden uitgevoerd. Tijdens de installatie mogen de kinderen niet in de buurt van het speelgoed verblijven.
- Het bij de installatie vereiste gereedschap (niet meegeleverd): Kruiskopschroevendraaier

ES - Apto para niños mayores de 3 años.

Atención: No es recomendable para los niños menores de 36 meses.

RIESGO DE ASFIXIA! Contiene piezas pequeñas.

Mantenga necesariamente lejos de los niños.

Este juguete no es adecuado para menores de 3 años, por su velocidad máxima!

- Antes de jugar, quite todas las películas protectoras de todas las partes
- Es producto no es para personas (incluidos niños) con discapacidad física, mental y sensorial. O ninguna experiencia ni conocimiento.
- Edad y desarrollo puede ser una edad mínima de 4 años
- Peso máximo: < 25 kg

Antes del montaje

- El Montaje debe ser realizado por un adulto. Mantener los niños alejado durante el montaje.
- Para el montaje se necesitan las siguientes herramientas (no incluido): Destornillador.

CZ - Určeno pro děti od 3 let.

VAROVÁNÍ: Nevhodné pro děti do 36 měsíců.

NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ! Obsahuje malé části.

Bezpodmínečně udržujte z dosahu malých dětí.

Vzhledem k maximální rychlosti, kterou vyvíjí, není hračka vhodná pro děti do 3 let.

- Před použitím odstraňte ochranné fólie ze všech částí
- Tento přístroj není určen k tomu, aby jej užívali osoby s omezeními fyzickými, smyslovými či duševními schopnostmi (včetně dětí) a nedostatečnými zkušenostmi a/nebo znalostmi,
- V závislosti na věku a vývoji může být vyžadován minimální věk 4 let
- Maximální hmotnost: < 25 kg

Před montáží

- Montáž může provádět pouze dospělá osoba. Během montáže není povoleno, aby se děti pohybovaly poblíž hračky.
- K montáži jsou vyžadovány následující nástroje (nejsou součástí dodávky) Křížový šroubovák a kleště



DE - Konformitätserklärung

Hiermit erklärt JAMARA e.K., dass das Produkt „Audi R8 Spyder 12V, No. 400022“ den Richtlinien 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU und 2009/48/EG entsprechen. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: www.jamara-shop.com/Konformitaet

NL - Conformiteitsverklaring

De firma JAMARA e.K. verklaart hiermee dat de Product „Audi R8 Spyder 12V, No. 400022“ aan de richtlijnen 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU en 2009/48/EG voldoen. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: www.jamara-shop.com/Conformity

ES - Declaración de conformidad

Por la presente JAMARA e.K. declara que el producto „Audi R8 Spyder 12V, No. 400022“ cumplen con las Directivas 2014/35/UE, 2014/30/UE, 2011/65/UE y 2009/48/CE. El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de Internet: www.jamara-shop.com/Conformity

CZ - Prohlášení o shodě

Společnost JAMARA e.K. tímto prohlašuje, že produkty „Audi R8 Spyder 12V, No. 400022“ odpovídají směrnici 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU a 2009/48/ES. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese: www.jamara-shop.com/Conformity



DE - Lesen Sie die komplette Bedienungsanleitung und Sicherheitshinweise sorgfältig durch bevor Sie das Modell in Betrieb nehmen.

NL - Lees zorgvuldig de volledige handleiding en de veiligheidsinstructie voordat het model wordt gestart.

ES - Lea atentamente la instrucción completa y seguridad antes de poner el modelo en funcionamiento.

CZ - Před spuštěním modelu si pečlivě přečtěte celý návod k obsluze a bezpečnostní pokyny.



DE - Um Unfälle und Verletzungen zu vermeiden lassen Sie Ihr Kind NIE unbeaufsichtigt das Fahrzeug betreiben. Lassen Sie Ihr Kind während es mit dem Modell fährt nicht aus den Augen.

NL - Om ongevallen en letsels te voorkomen, mag het kind het voertuig NOOIT zonder toezicht besturen. Verlies het kind nooit uit het oog wanneer het aan het spelen met een model is.

ES - Para evitar accidentes y lesiones NUNCA deje su niño desatendido a operar el vehículo. No deje su niño mientras conduce con el vehículo de su vista.

CZ - Aby se předešlo nehodám a zraněním, Vaše dítě NIKDY nesmí provozovat vozidlo bez dozoru. Pokud si dítě hraje s modelem, nikdy je neztrácejte z dohledu.



DE - Mit dem Modell darf NICHT auf öffentlichen Straßen oder Plätzen oder sonstigen gefährlichen Stellen gefahren werden. Betreiben Sie das Modell nur an Orten wie z. B. private Parkplätze, Privatgrundstücke oder an sonstigen ungefährlichen Plätzen. Achten Sie darauf, das keine Menschen oder Tiere gefährdet sind.

NL - Het model mag NIET op wegen of op openbare plaatsen of op andere gevaarlijke plaatsen worden gebruikt. Het is enkel toegestaan het model op plaatsen zoals privéparkeerterreinen, privépercelen of andere beveiligde plekken te gebruiken. Zorg ervoor dat mensen of dieren niet in gevaar komen.

ES - No usar el modelo en las vías pública o sitios, declive o sitios peligrosos. Usar el modelo solo en puestos como aparcamiento privados, terreno privado o otros sitios no peligrosos. Asegúrese, de no poner en riesgo personas o animales.

CZ - Model nesmí být používán na silnicích nebo na veřejných místech nebo na jiných nebezpečných místech. Model by měl být používán pouze v místech, jako jsou soukromá parkoviště, soukromé pozemky nebo na jiných bezpečných místech. Dávejte pozor, aby nedošlo k ohrožení jiných osob nebo zvířat.

No Brake



DE - Das Modell hält nach dem Loslassen des Gaspedals, auf einer waagrecht Fläche selbstständig an. Das Fahrzeug besitzt keine zusätzliche Bremse, oder Feststellbremse. Betreiben Sie das Fahrzeug deshalb nicht an Steigungen oder Gefällen und sichern Sie es beim Abstellen gegen selbstständiges Wegrollen.

NL - Nadat de voet van het pedaal wordt genomen, stopt het model automatisch op een horizontaal oppervlak. Het model is voorzien van geen aanvullende remmen of parkeerrem. Het voertuig mag dus niet op hellingen worden gebruikt en moet het tijdens het parkeren tegen weggrollen worden beveiligd.

ES - El modelo frena automáticamente cuando el niño deja el pedal. El vehículo no tiene frenos separados. No usar el modelo en subidas o declive, riesgo de perder o dañar el modelo. Asegurarse de que el vehículo no se mueve.

CZ - Po sundání nohy z plynového pedálu se model automaticky zastaví na vodorovném povrchu. Model nemá žádnou přidavnou brzdou nebo parkovací brzdou. Proto nesmí být vozidlo používáno na svazích nebo srázích a musí být zajištěno proti samovolnému rozjetí při parkování.



DE - ACHTUNG

- Für ein sicheres Fahren stellen Sie zunächst sicher, dass Kinder zusätzlich die folgenden Regeln begreifen und befolgen:
 - Immer fest aufsitzen, nicht während der Fahrt aufstehen.
 - Niemals andere Kinder mitnehmen. (nur für 1 Person geeignet)
 - Immer gut festhalten.
 - Niemals ohne Schuhe fahren.
 - Niemals bei Dunkelheit fahren.
 - Mit Schutzausrüstung zu benutzen.
- Hände, Haare, lose Kleidung und Gegenstände von drehenden Teile entfernt halten.
- Das Modell nicht in Räumen oder Hallen mit hoher Luftfeuchtigkeit (z.B. Garagen), im Regen oder auf nassen Flächen betreiben, es besteht die Gefahr von Fehlfunktionen oder Schäden an Elektronik und Gehäuse.
- Das Modell ist nicht wasserdicht und nicht spritzwassergeschützt. Betreiben Sie es nur auf asphaltierten Flächen (z.B. Pflastersteinen). Das Modell ist nicht für Wiesen oder sonstige verschmutzte Untergründe geeignet.

NL - LET OP

- Om veilig te rijden, zorg ervoor dat kinderen de volgende beginselen begrijpen en dat ze worden nageleefd:
 - Blijf altijd rustig zitten, sta niet op tijdens het rijden.
 - Neem nooit andere kinderen mee. (het model is geschikt voor slechts één persoon)
 - Houd altijd vast.
 - Rijd nooit zonder schoenen.
 - Rijd nooit in het donker.
- Gebruik het beveiligingsapparaat.
- Houd handen, haar, losse kleding en voorwerpen uit de buurt van draaiende delen.
- Gebruik het model niet in kamers of hallen met hoge luchtvochtigheid (bv.garages), in regen of op natte oppervlakken omdat het gevaar bestaat dat het model niet juist zal werken of dat de elektronica of de behuizing schade oploopt.
- Het model is niet waterdicht en is niet tegen spatwater beschermd. Gebruik het model op asfaltoppervlakken (bv. op straatstenen). Het model is niet geschikt voor gebruik op weilanden of andere vervuilde oppervlakken.

ES - ATENCIÓN

- Para una conducción segura debe asegurarse de que los niños entienden y obedezcan a las siguientes reglas:
 - Siempre estar sentado, no levantar mientras se conduce.
 - Nunca llevarse otros niños. (El vehículo sólo es adecuado para 1 persona)
 - Siempre tener bien.
 - Nunca conduzca sin zapatos.
 - Nunca conducir en la oscuridad
 - Utilizar con equipo de protección.
- Mantenga las manos, cabello, la ropa lejos de los artículos de la rotación.
- No usar el modelo en habitaciones o salas con alta humedad, en la lluvia o en superficies cías mojadas, hay riesgo de mal funcionamiento o se puede dañar la electrónica o en la caja.
- El modelo no es impermeable y no está protegido de salpicaduras. Usar solamente en superficies pavimentadas (por ejemplo, piedras de pavimento). El modelo es adecuado para prados o otras superficies impuros.

CZ - POZOR

- Pro zajištění bezpečné jízdy se nejprve ujistěte, že děti navíc pochopili následující zásady a budou je dodržovat:
 - Sedáme vždy stabilně, během jízdy nevstáváme.
 - Nikdy s sebou nebereme jiné děti. (model je určen pouze pro 1 osobu)
 - Vždy se pevně držíme.
 - Nikdy nejezdíme bez bot.
 - Nikdy nejezdíme po setmění.
 - Pro použití s ochrannými prostředky.
- Ruce, vlasy, volný oděv a předměty uchovávejte mimo dosah otáčejících se částí.
- Model by neměl být používán v místnostech nebo halách s vysokou vlhkostí (např. garáže), v dešti nebo na mokřích površích, protože hrozí nebezpečí, že model nebude správně fungovat nebo že bude poškozena elektronika nebo korpus auta.
- Model není vodotěsný a nemá ochranu proti stříkající vodě. Model by měl být používán na tvrdých površích (např. na dlažebních kostkách). Model není vhodný pro použití na loukách nebo na jiných znečištěných plochách.



DE - Achtung!

Der Bausatz in unmontiertem Zustand darf nicht in die Hände von Kleinkindern gelangen, da dieser verschluckbare Kleinteile enthält. Die Montage sollte ausschließlich von einem Erwachsenen durchgeführt werden.

NL - Attentie!

De set in niet-gemonteerde staat mag niet in handen van kleine kinderen komen, aangezien deze kleine onderdelen bevat die kunnen worden ingeslikt. Montage mag alleen door een volwassene worden uitgevoerd.

ES - ¡Atención!

El Kit en el estado no montado, no debe caer en las manos de los niños pequeños, ya que contiene piezas pequeñas que pueden ser tragadas. El montaje sólo debe ser realizado por un adulto.

CZ - Upozornění!

Nesestavený model může z dosahu malých dětí, obsahuje malé části, které lze spolknout. Sestavení a kontrola by měla být provedena dospělou osobou, aby byl automobil sestaven správným způsobem.

DE - Lieferumfang:

- Modell
- Fahrakku
- Ladegerät 230V
- Montagewerkzeug
- Anleitung

NL - Doosinhoud:

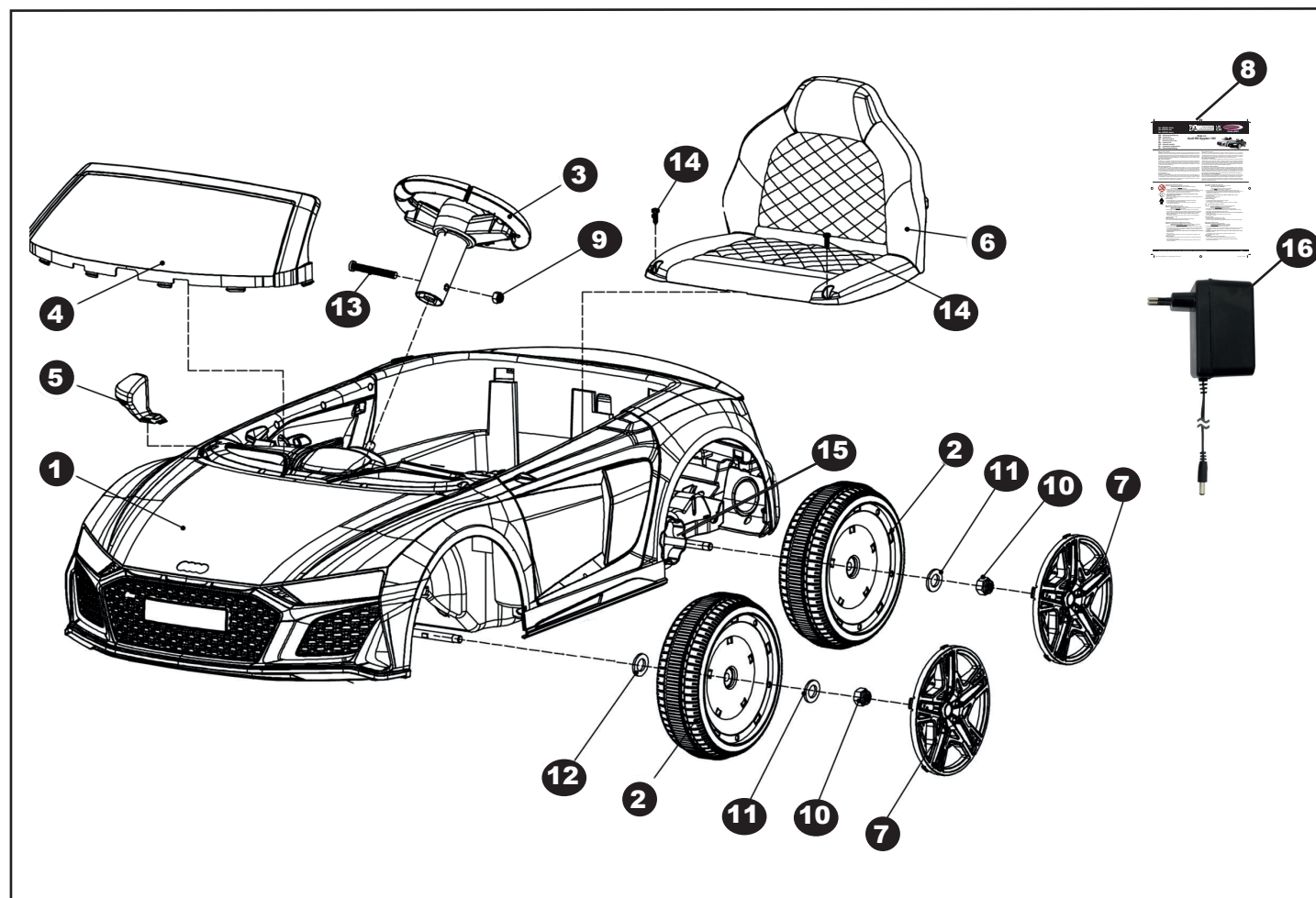
- Model
- Batterij
- Oplader 230V
- Montagegereedschap
- Gebruiksaanwijzing

ES - Contenido del kit:

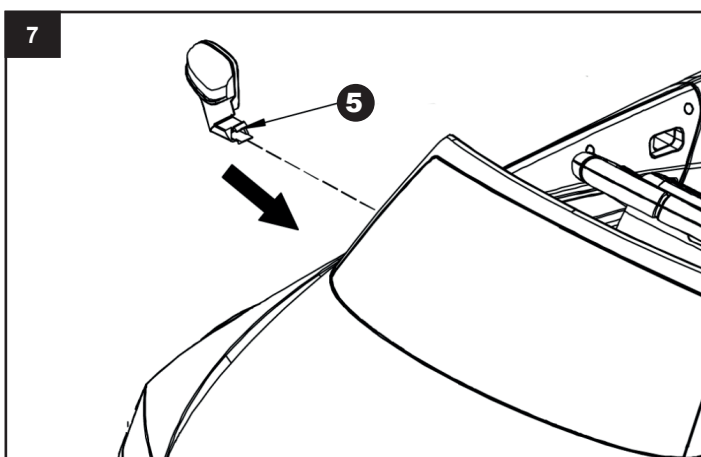
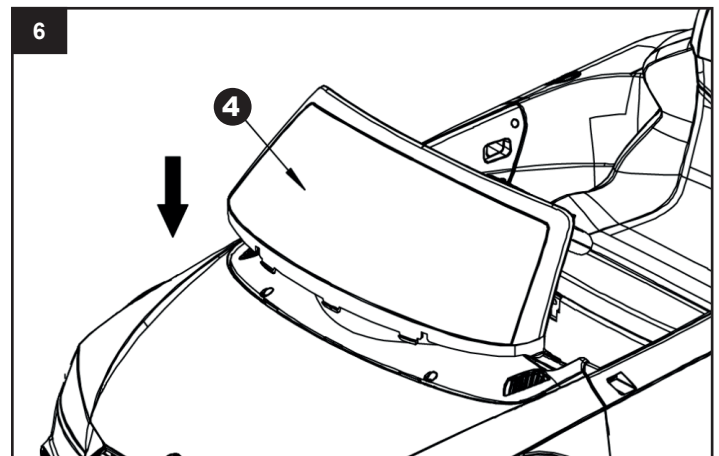
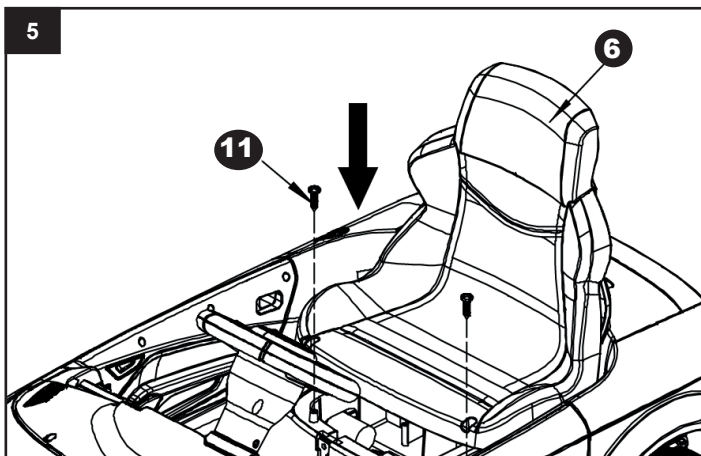
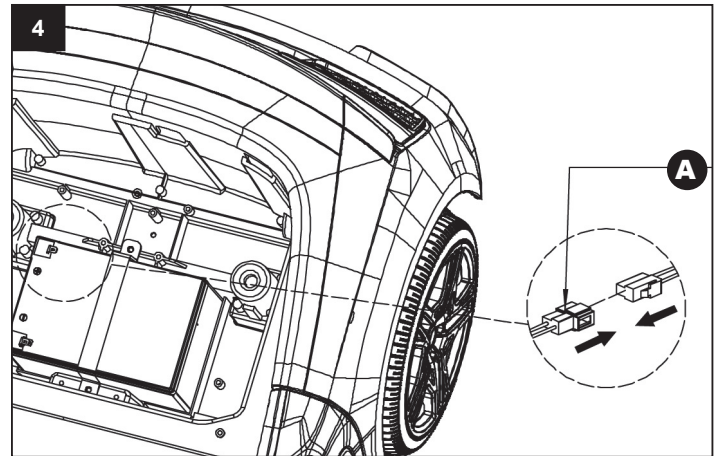
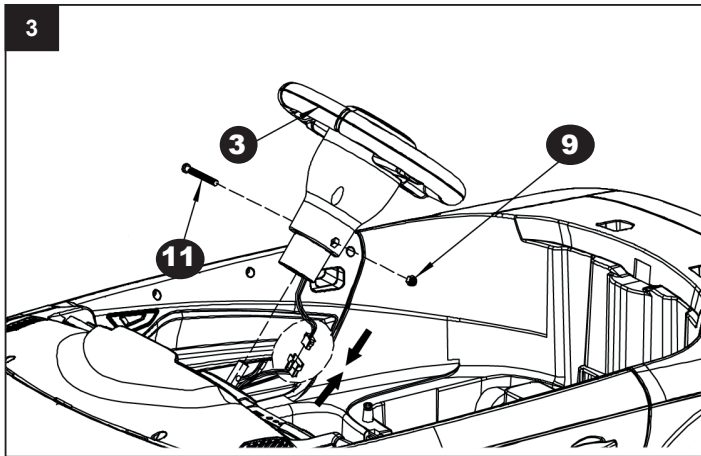
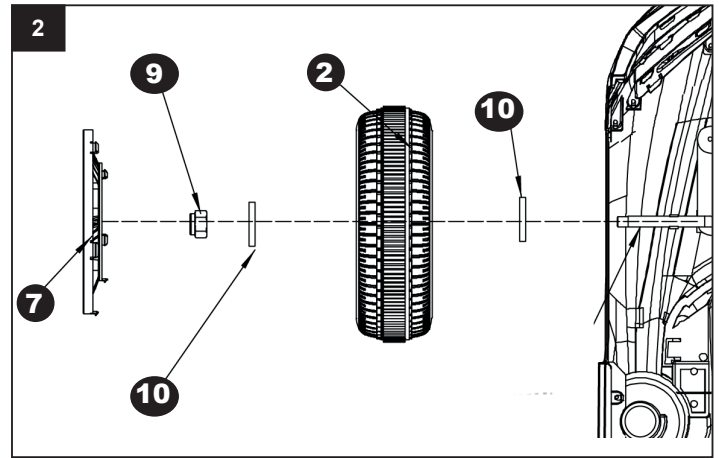
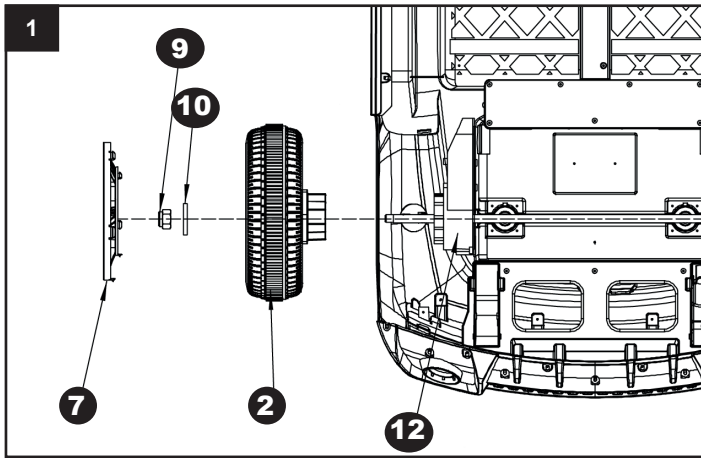
- Modelo
- Batería
- Cargador 230V
- Herramienta de montaje
- Instrucciones

CZ - Obsah krabice:

- Model
- Akumulátor
- Nabíječka 230V
- Montážní nástroj
- Návod k použití



1	Karosserie Chassis Carrocería Karosérie	2	Räder Wielen Ruedas Kola	3	Lenkrad Stuurwiel Volante Volant	4	Windschutzscheibe Voorruit Parabrisas Přední sklo
5	Rückspiegel Achteruitkijkspiegel Retrovisor Okno auta	6	Sitz Stekker Asiento Sedadlo	7	Radkappen Wielnaaf Bujes de rueda Náboj kola	8	Gebruiksaanleitung Gebruiksaanwijzing Instrucción Návod k použití
9	Mutter klein Moer klein Tuerca pequeño Matice malé	10	Mutter Moer Tuerca Matice	11	U-Scheibe klein Slutring U klein Arandela pequeño Podložka U malé	12	U-Scheibe Slutring U Arandela Podložka U
13	Schraube Schroef Tornillo Šroub	14	Schraube klein Schroef klein Tornillo pequeño Šroub malé	15	Getriebe Versnelling Engranaje Převodovka	16	Ladegerät Oplader Cargador Nabíječka



1. Montage der Hinterräder

Stellen Sie die Karosserie mit der Unterseite nach oben. Schieben Sie ein Hinterrad (2) auf die Hinterachse. Als nächstes schieben Sie eine Unterlegscheibe (11) auf die Achse und fixieren Sie dies mit einer Mutter (10). Zu Letzt setzen Sie eine Radkappe auf das Rad und fixieren diese durch festes Drücken. Wiederholen Sie diesen Vorgang auf der anderen Seite.

2. Montage der Vorderräder

Schieben Sie zuerst eine Unterlegscheibe (12) auf die Achse und anschließend das Rad (2). Fixieren Sie das ganze mit einer weiteren Unterlegscheibe (11) und einer Mutter (10). Zu Letzt setzen Sie eine Radkappe auf das Rad und fixieren diese durch festes Drücken. Wiederholen Sie diesen Vorgang auf der anderen Seite.

3. Montage Lenkrad

Verbinden Sie das Kabel vom Lenkrad (3) mit dem Kabel des Modells. Stecken Sie das Lenkrad auf die dafür vorgesehene Stelle. Richten Sie das Loch, durch das die Schraube (13) kommt, aus. Setzen Sie die Schraube ein und ziehen Sie sie mit einer Mutter (9) fest.

4. Akku Anschluss

Verbinden Sie die Steckverbindung vom Akku (A) und achten Sie auf die richtige Polung. Kontrollieren Sie ob sämtliche Steckverbindungen miteinander verbunden sind. Überprüfen Sie die Stromversorgung indem Sie den ON/OFF-Schalter am Modell betätigen. Wenn die Stromversorgung funktioniert, hören Sie ein Motorgeräusch.

5. Montage des Sitzes

Platzieren Sie den Sitz (6) auf der dafür vorgesehenen Position und fixieren Sie ihn, wie in der Abbildung gezeigt, mit den dafür vorgesehenen Schrauben (14).

6. Montage der Windschutzscheibe

Drücken Sie die Windschutzscheibe (4) in die vorgesehene Position bis sie einrastet.

7. Montage der Rückspiegel

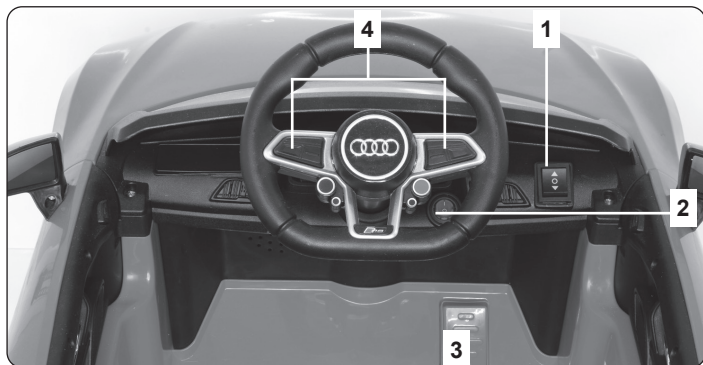
Drücken Sie die Rückspiegel (5) in die vorgesehene Position bis diese einrasten.

8. Ladevorgang

- Das Fahrzeug muss während dem Laden ausgeschaltet sein.
- Stecken Sie das Ladegerät in die Steckdose die LED leuchtet grün. Schließen Sie das Ladegerät an der Ladebuchse an.
- Die LED an Ihrem Ladegerät leuchtet rot, solange der Akku geladen wird. Leuchtet die LED wieder grün ist der Akku voll geladen.
- Die Ladezeit beträgt etwa 6 Stunden.
- Laden Sie den Akku nicht öfter als 1 x innerhalb 24 Std.
- Ladegerät und Akku erwärmen sich während des Ladevorgangs.

Warnung!

- **Lassen Sie dem Modell nach jedem Einsatz genügend Zeit um abzukühlen bevor Sie es wieder in Betrieb nehmen. Beim Verwenden eines etwaigen Tauschakkus muss zwischen jedem Akkuwechsel mindestens eine Abkühlphase von 15 Minuten eingehalten werden bis das Modell wieder betrieben wird. Bei Überhitzung kann Beschädigung der Elektronik oder Brandgefahr die Folge sein.**
- **Trennen Sie immer unmittelbar nach Beenden des Ladevorgangs das Modell vom Ladegerät. Trennen Sie das Ladegerät immer unmittelbar nach Abstecken des Modells von der Spannungsversorgung. Ein eingesteckt lassen des Modells bzw. des Ladegeräts nach Beenden des Ladevorgangs kann zu Beschädigungen am Modell, Ladegerät oder der Spannungsversorgung führen (Brandgefahr).**
- **Verwenden Sie das Ladegerät nur in trockenen Räumen.**

**Funktionen****1. Schaltknopf**

- Vorwärts ▲: Stellen Sie den Schaltknopf in die „Forward ▲“ Position. Drücken Sie das Gaspedal damit das Modell vorwärts fährt. Das Modell stoppt sobald der Fuß vom Gaspedal gehoben wird.
- Stopp ○: Stellen Sie den Schaltknopf in die „Neutralstellung ○“.
- Rückwärts ▼: Stellen Sie den Schaltknopf in die „Backward ▼“ Position. Drücken Sie das Gaspedal damit das Modell rückwärts fährt.

Wichtig!

Vor dem Ändern der Fahrtrichtung muss das Fahrzeug stehen. Ansonsten könnte das Getriebe und/ oder der Motor beschädigt werden.

2. ON/OFF-Schalter

Mit dem ON/OFF-Schalter starten Sie das Fahrzeug.

3. Gaspedal**4. Hupe**

Problem	Ursache	Lösung
Der Akku lässt sich nicht mehr laden	Ladegerät oder Akku defekt.	Ladegerät und Akku prüfen.
Akku lässt sich nicht mehr laden obwohl Akku und Ladegerät in Ordnung sind.	Ladebuchse defekt	Ladebuchse prüfen bzw. tauschen.
Die Fahrzeit ist sehr gering	Der Akku wurde tiefenentladen oder ist verschlissen.	Neuen Akku verwenden und Tiefenentladung vermeiden.
keine Funktion	Akku ist nicht oder falsch angeschlossen	Akku anschließen
	Ein Aus Schalter defekt	Schalter prüfen bzw. tauschen.
Lässt sich einschalten aber fährt nicht	Motorkabel falsch oder nicht angeschlossen.	Motorkabel prüfen und anschließen
Lässt sich einschalten aber fährt nicht, bzw. nur in eine Richtung	Gas- oder Richtungsschalter defekt.	Schalter prüfen bzw. tauschen.
Lässt SICH einschalten aber fährt nur in eine Richtung	Richtungsschalter defekt.	Schalter prüfen bzw. tauschen.
Die aktive Sicherung löst aus und schaltet für einige Sekunden das Gerät ab. Man hört zu Anfangs ein einmaliges Klicken	Überlastung oder elektr. Kurzschluss.	Nicht überlasten bzw. Gerät überprüfen lassen.
Fahrzeug hat sehr hohen Verschleiß an Schaltern	Schmutz und Feuchtigkeit beschädigen die Schalter.	Nicht in Feuchtigkeit oder Schmutz wie Wiesen, Kies, Sand etc. fahren.
Rad fällt dauernd von Achse ab	Falsch montiert.	Prüfen ob das Rad richtig eingerastet ist

**Achtung**

Schalten Sie das Modell immer unmittelbar nach jedem Einsatz aus. Unmittelbar nach jedem Einsatz sollte der Akku vom Modell getrennt werden. Durch versehentliches eingeschaltet lassen oder Akku angesteckt lassen kann der Akku tiefenentladen werden. Durch Tiefenentladung verliert der Akku an Leistung bzw. kann so stark beschädigt werden, dass ein Laden bzw. Entladen nicht mehr möglich ist bzw. der Akku beim Lade- oder Entladevorgang selbstentzünden kann (Brandgefahr). Versuchen Sie niemals tiefenentladene Akkus zu Laden bzw. zu Entladen. Die Spannung des Akkus sollte niemals unter 11,9 Volt fallen um eine Tiefenentladung zu vermeiden. Der vollständig geladene Akku hat eine Spannung von ca. 13 Volt. Nach dem Gebrauch sollte der intakte Akku umgehend nach einer Abkühlphase von min. 10 Minuten aber spätestens nach 12h vollgeladen werden um eine anschließende Tiefenentladung durch Selbstentladung zu vermeiden. Bei längerem Nichtbenutzen des Akkus bzw. Einlagerung sollte der Akku min. alle 3 Monate auf Spannung (min. 12,3 Volt) bzw. Beschädigung überprüft und gegebenenfalls aufgeladen bzw. entsorgt werden:

**Benutzung unter unmittelbarer Aufsicht von Erwachsenen.**

Das Modell zu steuern erfordert ein gewisses Mindestmaß an Geschick und Vorsicht. Machen Sie sich deshalb unbedingt vor dem Betreiben des Modells mit seinen Eigenschaften und seiner Steuerung vertraut. Das Modell hat ein hohes Eigengewicht. Dadurch besteht ein erhöhtes Schadens- und Verletzungsrisiko im Falle eines Kontrollverlustes. Vermeiden Sie jegliche absichtliche oder unabsichtliche Art von Kollision oder Zusammenstößen mit Gegenständen oder die Gefährdung von Personen.

**Entsorgungshinweise**

Batterien und Akkumulatoren dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden sondern müssen getrennt entsorgt werden. Sie sind verpflichtet, Altbatterien der fachgerechten Entsorgung (getrennte Sammlung) zuzuführen. Nach Gebrauch können Sie Batterien unentgeltlich im Handelsgeschäft zurückgeben. Nachdem Batterien Stoffe enthalten, die reizend wirken, Allergien auslösen können oder hochreaktiv sind, ist die getrennte Sammlung und ordnungsgemäße Verwertung wichtig für die Umwelt und Ihre Gesundheit. Sofern die Batterien unterhalb der durchgestrichenen Abfalltonne auf Rädern mit einem chemischen Zeichen Hg, Cd oder Pb gekennzeichnet ist, bedeutet dies, dass diese mehr als 0,0005 % Quecksilber (Hg), mehr als 0,002 % Cadmium (Cd) oder mehr als 0,004 % Blei (Pb) enthält.

**Entsorgungshinweise**

Elektrogeräte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen getrennt entsorgt werden. Sie sind verpflichtet, die Batterien – wenn möglich – herauszunehmen und das Elektroaltgerät bei den kommunalen Sammelstellen abzugeben. Sollten sich personenbezogene Daten auf dem Elektroaltgerät befinden, müssen diese von Ihnen selbst entfernt werden.

1. Achterwielen monteren

Plaats het chassis met de onderkant naar boven. Installeer het achterwiel (2) op de achteras. Schuif de sluitring (11) op de as een draai met de moer vast (10). Plaats ten slotte een wielnaaf op het wiel en zet het vast door het stevig aan te drukken. Herhaal deze stappen aan de andere zijde.

2. Voorwielen monteren

Schuif op het vooras de sluitring (12) op de as een dan het wiel (2). Zet het geheel vast met een andere sluitring (11) en een moer (10). Plaats ten slotte een wielnaaf op het wiel en zet het vast door het stevig aan te drukken. Herhaal deze stappen aan de andere zijde.

3. Stuurwiel monteren

Koppel de kabel van het stuurwiel (3) aan de kabel van het model. Plaats het stuurwiel op aangegeven plaats. Breng het gat uit waar de schroef (13) in gaat. Plaats de bout en draai deze vast met een moer (9).

4. Accu aansluiten

Verbind de batterijaansluiting (A). Let op dat de polariteit niet wordt veranderd. Controleer of alle aansluitingen met elkaar verbonden zijn. Controleer de stroomvoorziening door de ON/OFF schakelaar op het model in te drukken. Als de stroomvoorziening Als de stroomvoorziening werkt, hoort u een motorgeluid.

5. Zetel installeren

Plaats de zetel (6) in de gewenste positie en zet hem vast met de daarvoor bestemde schroeven (14) zoals aangegeven in de illustratie:

6. Voorruit monteren

Plaats de Voorruit (4) in de gewenste positie. Duw de pinnen tot ze in de groeven sluite.

7. Achteruitkijkspiegel monteren

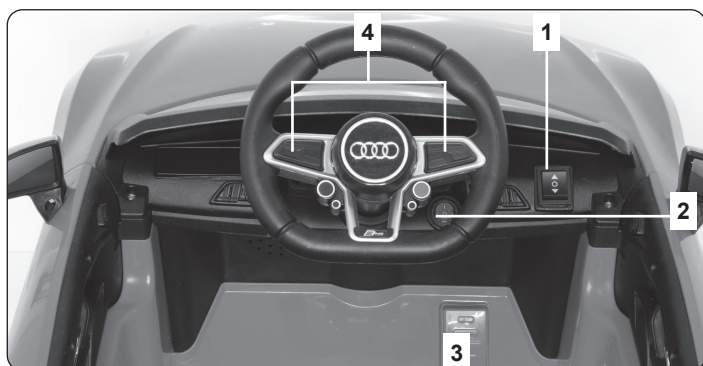
Plaats de achteruitkijkspiegel (5) in de gewenste positie. Duw de pinnen tot ze in de groeven sluite.

8. Laden

- Tijdens het laden moet het voertuig zijn uitgeschakeld.
- Steek de lader in het stopcontact - de LED brandt groen. Sluit de lader aan op de laadaansluiting.
- De LED op uw lader brandt rood zolang de batterij wordt opgeladen. Als de LED is weer groen, de batterij is volledig opgeladen.
- De laadtijd duurt 6 uur.
- Het is niet aangeraden de accu vaker dan 1 keer binnen 24 uur te laden.
- De oplader en accu worden tijdens het laden warm..

Waarschuwing!

- Na elk gebruik van het model afwachten tot het model afkoelt en daarna starten. Wanneer een aanvullende accu tussen een vervanging van de accu's wordt gebruikt en voordat het model opnieuw wordt gestart, houd minstens één koelfase van 15 minuten. Oververhitting kan schade aan de elektronica of brand veroorzaken.
- Sluit het model altijd na het laden opnieuw op de oplader aan. Koppel de oplader altijd onmiddellijk los nadat het model wordt losgekoppeld. Als het model of de oplader na het laden blijft aangesloten, kan deze schade aan het model, de oplader of de voeding veroorzaken (brandgevaar).
- Gebruik de lader alleen in droge ruimten.



Functies

1. Schakelaar

- Vooruit ▲: Stel de schakelaar in de stand „Forward ▲“. Nadat het gaspedaal wordt ingedrukt, gaat het model vooruit.
- Stoppen ○: Het model stopt nadat de voet van het gaspedaal wordt genomen. Stel de schakelaar in de stand „neutrale ○“.
- Rückwärts ▼: Stel de schakelaar in de stand „Backward ▼“. Nadat het gaspedaal wordt ingedrukt, gaat het model achteruit.

Belangrijk

Het voertuig moet stilstaan voordat de richting wordt gewijzigd. Anders kan de versnelling of/en motor schade oplopen

2. Aan/uit schakelaar (ON/OFF)

Met de aan/uit schakelaar (ON/OFF) is het mogelijk het voertuig aan- en uitzetten.

3. Gaspedaal

4. Hoorn

Probleem	Veroorzaak	Antwoord
De batterij kan niet worden opgeladen	Oplader of batterij defect.	Check oplader en batterij..
De batterij kan niet meer worden opgeladen, hoewel de batterij en de lader in orde zijn..	Oplaadaansluiting defect	Check of vervanging van het oplaadaansluiting.
De reistijd is zeer kort	De batterij is diep ontladen of uitgeput.	Gebruik een nieuwe batterij en vermijd diep ontlading
geen functie	Batterij is niet of niet correct aangesloten	Batterij aansluiten
	Aan/uit schakelaar defect	Check of vervang de schakelaar.
Kan worden aangezet, maar rijdt niet	De motorkabel is verkeerd of niet aangesloten.	Motor kabel controleren en aansluiten.
Kan worden aangezet, maar beweegt niet, of slechts in één richting.	Gashendel of richtingsschakelaar defect.	Schakelaar checken of vervangen.
Kan worden ingeschakeld, maar rijdt slechts in één richting	Richtingsschakelaar defect.t.	Schakelaar checken of vervangen.
De actieve zekering springt door en schakelt het toestel enkele seconden uit. U hoort een enkele klik aan het begin.	Overbelasting of elektrische kortsluiting.	Overbelast het toestel niet en laat het niet controleren.
Voertuig heeft zeer hoge slijtage aan schakelaars	Stof en vocht beschadigen de schakelaars.	Rijd niet in vocht of vuil, zoals weiland, grind, zand, enz.
Het wiel valt steeds van de as.	Verkeerd aangebracht.	Check of het wiel goed vastzit.



Let op!

Schakel het model na elk gebruik onmiddellijk uit als het model is voorzien van een aan/uit schakelaar. Als het model een accu heeft die kan worden verwijderd of is uitgerust met een losneembare steekverbinding, moet de accu na elk gebruik uit het model worden gehaald. De accu kan volledig leeg raken als het model per abuis wordt ingeschakeld of de accu en het model worden niet losgekoppeld. In zo'n geval verliest de accu zijn vermogen of kan zodanig worden beschadigd dat het laden of ontladen van de accu niet meer mogelijk is of tijdens dit proces kan verbranden (brandgevaar). De volledig lege accu's kunnen nooit meer worden opgeladen of ongeladen. Om diepe ontlading van de batterij te voorkomen, mag de spanning nooit lager dan 11,9 V zijn. De spanning van volledig opgeladen accu is ca.13V. Om de diepe ontlading veroorzaakt door de zelfontlading van de accu te voorkomen, dient de accu na gebruik volledig te worden opgeladen. De accu dient volledig te worden opgeladen na ca.10 minuut wachttijd na gebruik en niet later dan 12 uur na gebruik. Als de accu lange tijd niet gebruikt wordt, dient dan ten minste elke 3 maanden op correcte spanning (min. 12,3V) en op eventuele beschadiging te worden gecontroleerd.



Gebruik onder direct toezicht van volwassenen.

Het besturen van het model vereist een bepaald minimum aan vaardigheden en voorzorgsmaatregelen. Daarom is het nodig voor het gebruik van het model kennis met zijn met de functies en het stuursysteem te nemen. Het model wordt door zijn hoge eigen gewicht gekenmerkt. Dit kenmerk verhoogt het risico op schade en letsel bij verloren controle. Vermijd elke, opzettelijke of onopzettelijke botsing of aanrijding tegen voorwerpen of enigevorm van het in gevaar brengen van andere personen.



Informatie over recycling

Batterijen en accu's mogen niet bij het huishoudelijk afval worden weggegooid, maar moeten apart worden afgevoerd. De gebruiker is verplicht om de gebruikte batterijen afvoeren in overeenstemming met de regels (gescheiden inzameling van afval). Na gebruik kunnen de batterijen kosteloos aan de winkel worden teruggegeven. De batterijen bevatten stoffen die irriterend zijn, kunnen tot allergieën leiden en zeer reactief zijn, daarom hun gescheiden inzameling en het gebruik ervan in overeenstemming met de bepalingen zijn belangrijk voor het milieu en de gezondheid. Als de batterijen op gekruiste afvalbak, zijn gemarkeerd met chemische teken Hg, Cd en Pb, betekent dat ze meer dan 0,0005% kwik (Hg), meer dan 0,002% cadmium (Cd) of meer dan 0,004% lood bevatten.



Informatie over recycling

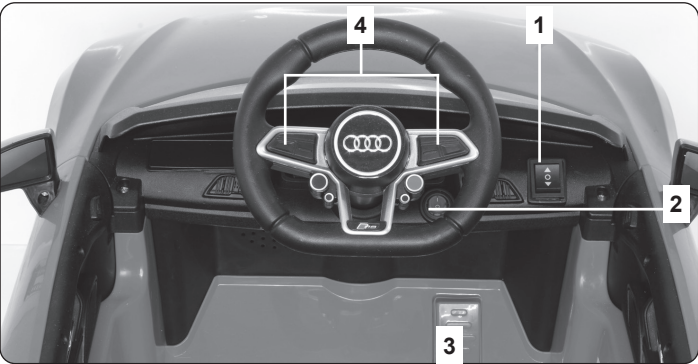
Elektrische apparatuur mag niet worden afgevoerd met het huishoudelijk afval, maar moet apart worden afgevoerd. De gebruiker moet- indien mogelijk - om de accu, suit te halen en afgeven elektrische apparaten bij stedelijk afvalverzamelingspunt. Als het apparaat de persoonlijke gegevens bevat, dan moet je ze zelf verwijderen.

- Montaje de las ruedas traseras**
Coloque la carrocería con la parte inferior hacia arriba. Deslice una rueda trasera (2) en el eje trasero. A continuación, deslice una arandela (11) sobre el eje y fíjela con una tuerca (10). Por último, coloque un tapacubos en la rueda y fíjelo presionando firmemente. Repita este proceso en el otro lado.
- 2. Montaje de las ruedas delanteras**
Primero deslice una arandela (12) en el eje y luego la rueda (2). Fija el conjunto con otra arandela (11) y una tuerca (10). Por último, coloque un tapacubos en la rueda y fíjelo presionando firmemente. Repita este procedimiento en el otro lado.
- 3. Montaje del volante**
Conecte el cable del volante (3) al cable del modelo. Probar el botones de música para asegurarse de que la conexión funciona. Conectar el volante en el lugar previsto. Alinee el agujero por el que sale el tornillo (13). Introduzca el tornillo y apriételo con una tuerca (9).
- 4. Conexión de la batería**
Conecte la conexión de la batería al modelo (A) y asegúrese de que la polaridad es correcta. Compruebe que todos los conectores (B y C) están conectados entre sí. Compruebe la alimentación eléctrica pulsando el interruptor ON/OFF del modelo. Si la fuente de alimentación funciona, oír un ruido de motor.
- 5. Montaje del asiento**
Coloque el asiento (6) en la posición prevista y fíjelo con los tornillos previstos (14) como se muestra en la image.
- 6. Montaje de los parabrisas**
Empuje el parabrisas (4) en la posición prevista hasta que encaje.

- 7. Montaje de los espejos retrovisores**
Presione los espejos retrovisores (5) en la posición prevista hasta que encajen.
- 8. Carga del vehículo**
- El vehículo debe estar apagado durante la carga.
 - The power switch must be turned in OFF position when charging.
 - Inserte el cargador en el enchufe, el LED se ilumina en verde. Conecte el cargador a la toma de carga.
 - El LED de su cargador se ilumina en rojo mientras la batería se está cargando. Si el LED se enciende de nuevo en verde, la batería está completamente cargada.
 - El tiempo de carga es de 6 horas.
 - No cargue la batería mas de una vez en 24 horas.
 - El cargador y la batería se calientan ligeramente durante el proceso de carga.

Apercibimiento!

- Deje que el modelo después de cada uso e l tiempo suficiente para enfriarse antes de volver a ponerlo en funcionamiento. Cuando se utiliza baterías para cambiar se tiene que respetar una fase de enfriamiento de 15 minutos entre cada cambio de las baterías antes de ponerlo de nuevo en funcionamiento. El sobrecalentamiento puede dañar la electrónica o peligro de incendio pueden ser la consecuencia.
- Después de cada carga es importante de: Desconectar siempre la modelo del cargador y el cargador de la fuente de alimentación. Si después de la carga se deja conectado a uno o otra puede causar daños a la modelo, cargador
- Utilice el cargador sólo en lugares secos.



- Funciones**
- 1. La palanca de cambios**
- Adelante ▲: Primir el botón en la posición „▲“. Presione el pedal de gas de modo que el vehículo se mueva hacia adelante.
- Stop ○: El vehículo se frena cuando se levante el pie del gas. Primir el botón en la posición „○“
- Atras ▼: Primir el botón en la posición „Backward▼“. Presione el pedal de gas de modo que el vehículo se mueva hacia atrás.
- IMPORTANTE!**
El vehículo debe estar parado antes de cambiar de dirección. De lo contrario, el engranaje y/o el motor podrían resultar dañados.
- 2. Interruptor ON/OFF**
Con el interruptor ON/OFF para encender el vehículo.
- 3. Pedal de gas**
- 4. Claxon**

Problema	Causa	Solución
La batería no se puede cargar	Cargador o batería defectuosa.	Compruebe el cargador y la batería.
La batería ya no se puede cargar aunque la batería y el cargador están en orden.	Enchufe de carga defectuoso	Compruebe o sustituya la toma de carga.
El tiempo de conducción es muy corto	La batería se ha descargado profundamente o está desgastada.	Utilice una batería nueva y evite una descarga profunda.
ninguna función	La batería no está conectada o está mal conectada	Conectar la batería
	Interruptor ON/OFF defectuoso	Compruebe o sustituya el interruptor
Se puede encender pero no se mueve	El cable del motor está mal conectado o no está conectado.	Comprobar y conectar el cable del motor
Puede encenderse pero no conducir, o sólo en una dirección	Interruptor de gas o de dirección defectuoso.	Compruebe o sustituya el interruptor.
Se puede encender pero sólo se mueve en una dirección	Interruptor direccional defectuoso.	Compruebe o sustituya el interruptor.
El fusible activo salta y apaga el aparato durante unos segundos. Al principio se oye un solo clic.	Sobrecarga o cortocircuito eléctrico.	No sobrecargue o hacer revisar el dispositivo.
El vehículo tiene un desgaste muy grande en los interruptores	La suciedad y la humedad dañan los interruptores.	No conduzca en lugares húmedos o sucios como prados, grava, arena, etc.
La rueda sigue cayendo del eje	Montado incorrectamente	Compruebe que la rueda está correctamente encajada (



Atención
Apague siempre el modelo inmediatamente después de cada uso. Inmediatamente después de cada uso, desconecte la batería del modelo. La batería puede descargarse completamente dejándola encendida o insertada accidentalmente. La batería perderá energía o se dañará de tal manera que ya no es posible cargarla o descargarla, o que podría incendiarse durante el proceso de carga o descarga (peligro de incendio). Nunca intente cargar o descargar baterías completamente descargadas. El voltaje de la batería nunca debe ser inferior a 11,9 voltios para evitar una descarga profunda. La batería completamente cargada tiene una tensión de aproximadamente 13 voltios. Después de su uso, la batería intacta debe cargarse completamente inmediatamente después de una fase de enfriamiento de un mínimo de 10 minutos y un máximo de 12 horas para evitar una descarga profunda posterior debido a la autodescarga. Si la batería no se utiliza o almacena durante un largo período de tiempo, su tensión (mín. 12,3 voltios) debe comprobarse o si están dañadas al menos cada 3 meses y, si es necesario, recargarse o desecharse.



Usado bajo la supervisión directa de un adulto!
Maniobrar el modelo requiere un cierto nivel mínimo de habilidad y prudencia. Se recomienda en este caso de "conocer" primero el modelo y su características de conducción y la emisora. El modelo tiene un peso bastante alto, por eso se aumenta el riesgo de daños y lesiones en el caso de una pérdida de control. Evitar cualquier tipo de impacto con objetos y/o peligro de personas.



Notas sobre el reciclado
Baterías y acumuladores no deben desecharse en la basura doméstica, pero se deben desechar de forma separada. Usted está obligado, a realizar la eliminación profesional de las baterías viejas (recogida selectiva). Es posible devolver las baterías después de su uso de forma gratuita en las actividades comerciales. Dado que las baterías contienen sustancias que causan irritación, pueden causar alergias o son altamente reactivos, la recogida selectiva y el reciclaje son importantes para el ambiente y su salud. Si las baterías, por debajo del "bidón con ruedas borrado" están marcados con un símbolo químico, Hg, Cd o Pb, significa que contiene más de un 0,0005 % de Mercurio (Hg), más de 0,002 % de Cadmio (Cd) o más de 0,004 % de Plomo (Pb).



Notas sobre el reciclado
Aparatos eléctricos no pueden desecharse en la basura doméstica, pero se deben desechar de forma separada. Usted está obligado, a quitar las baterías y llevar los aparatos eléctricos viejos en los puntos de recogida comunales. En caso de que hay datos personales en el aparato eléctrico se deben remover de usted mismo.

1. Montáž zadních kol

Nastavte karosérii spodní částí nahoru. Zasuňte zadní kolo (2) na zadní nápravu. Následně nasuňte na nápravu podložku (10) a připevněte ji maticí (9). Na konec nasadte na kolo kryt náboje a připevněte ho silným přitlačením. Stejně instalujte kolo na druhé straně.

2. Montáž předních kol

Nejprve nasuňte podložku (10) na osu a následně nasuňte kolo (2) na nápravu. Vše připevněte s pomocí další podložky (10) a matky (9). Na konec nasadte na kolo kryt náboje a připevněte ho silným přitlačením. Stejně instalujte kolo na druhé straně.

3. Montáž volantu

Připojte kabel od volantu (3) ke kabelu modelu. Stiskněte tlačítka spouštějící zvuk pro ujištění se, že byl kabel připojen správně. Umístěte volant na určené místo (správná poloha: klakson vpravo, hudební tlačítko vlevo). Vyrovnejte otvor, přes který bude vložen šroub. Vložte šroub a dotáhněte ho matkou (9).

4. Připojení akumulátoru

Verbinden Sie die Steckverbindung vom Akku (A) und achten Sie auf die richtige Polung. Kontrollieren Sie ob sämtliche Steckverbindungen miteinander verbunden sind. Überprüfen Sie die Stromversorgung indem Sie den ON/OFF-Schalter am Modell betätigen. Wenn die Stromversorgung funktioniert, hören Sie ein Motorgeräusch.

5. Montáž sedadla

Umístěte sedadlo (6) na označené místo a přišroubujte ho šrouby (11) tak, jako na ilustraci.

6. Montáž předního skla

Zasouvejte přední sklo (4) na určené místo do okamžiku, až citelně zapadne.

7. Montáž zpětného zrcátka

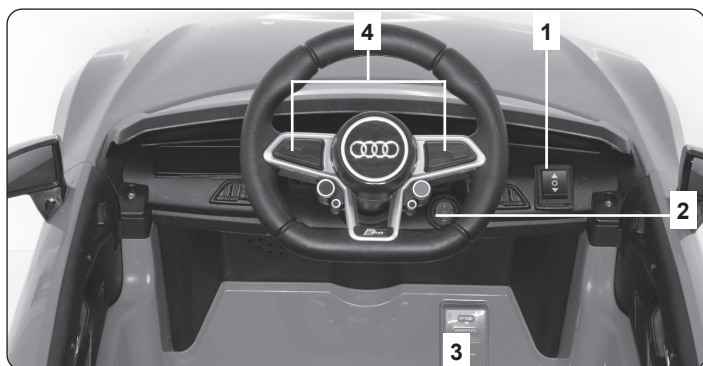
Zatlačte zpětná zrcátka (5) na určené místo, až citelně zapadnou.

8. Nabíjení

- Vozidlo musí být během nabíjení vypnuto.
- Vložte nabíječku do zásuvky - LED se rozsvítí zeleně. Připojte nabíječku k nabíjecí zásuvce.
- LED dioda na nabíječce se rozsvítí červeně, dokud se nabíjí baterie. Pokud LED svítí znovu zeleně, baterie je plně nabitá.
- Doba nabíjení je 6 hodin
- Nenabíjejte akumulátor více než jednou za 24 hodin.
- Nabíječka a akumulátor se během nabíjení zahřívají.

Upozornění!

- Po každém použití modelu vyčkejte, až model vychladne a teprve poté jej spusťte znovu. V případě použití dalšího akumulátoru, po změně akumulátorů a před opětovným nastartováním modelu musí být zachována alespoň jedna fáze chlazení 15 minut. Přehřátí může způsobit poškození elektroniky nebo nebezpečí požáru.
- Okamžitě po dokončení nabíjení odpojte model od nabíječky. Okamžitě po odpojení modelu odpojte nabíječku od zdroje napájení. Pokud po dokončení modelu nebo nabíječka nebudou odpojeny, může to způsobit poškození modelu, nabíječky nebo napájení (nebezpečí požáru).
- Nabíječku používejte pouze v suchých místnostech.



Funkce

1. Řadící páka:

- Dopředu ▲: Posuňte řadící páku do polohy „Dopředu“ ▲.
Sešlápněte plynový pedál a auto pojede dopředu.
- Zastavení ○: Auto brzdí automaticky, když Vaše dítě sundá nohu z plynového pedálu.
- Dozadu ▼: Posuňte řadící páku do polohy „Dozadu“ ▼.
Sešlápněte plynový pedál a auto pojede dozadu.

Důležité!

Pokud budete měnit směr jízdy (dopředu/dozadu) vozidlo musí stát na místě, jinak můžete poškodit převodovku.

2. Přepínač ON/OFF

Stisknutím tlačítka ON/OFF nastartujete auto.

3. Plynový pedál

4. Klakson

Problém	Příčina	Řešení
Akumulátor nelze nabíjet.	Poškozená nabíječka nebo poškozený akumulátor.	Zkontrolujte nabíječku nebo akumulátor.
Akumulátor a baterie jsou v pořádku, přesto nejde akumulátor nabít.	Poškozená nabíjecí základna (pokud je součástí sady).	Zkontrolovat nebo vyměnit nabíjecí základnu.
Čas jízdy je velmi krátký.	Akumulátor je hluboce vybitý nebo opotřebený.	Použijte nový akumulátor a vyhněte se hlubokému vybití.
Model nefunguje.	Akumulátor byl nesprávně připojen.	Správně zapojte akumulátor.
	Porucha přepínače ON/OFF.	Zkontrolujte nebo vyměňte přepínač.
Po zapnutí vozidlo nejede.	Nesprávně připojený nebo nepřipojený kabel motoru.	Zkontrolujte a připojte kabel motoru.
Po zapnutí se vozidlo pohybuje, ale jen jedním směrem.	Poškozený přepínač plynu nebo směru.	Zkontrolujte nebo vyměňte přepínač.
Po spuštění se vozidlo pohybuje jen jedním směrem	Poškozený přepínač směru.	Zkontrolujte nebo vyměňte přepínač.
Aktivní pojistka se spouští a na několik sekund vypíná zařízení. Na začátku je slyšet jedno kliknutí.	Přetížení nebo zkrat.	Vyhněte se přetížení vozidla, případně vozidlo zkontrolujte.
Přepínač ve vozidle se velmi často opotřebovává.	Nečistoty a vlhkost poškozuji přepínače.	Nejezděte na vlhkých nebo znečištěných místech, jako jsou louky, štěrky, písek atd.
Kolo neustále padá z nápravy.	Nesprávná montáž.	Zkontrolujte, jestli se během montáže volant správně zablokoval.



Pozor

Je třeba ho po každém použití vypnout. Po každém použití je nutné odpojit akumulátor od modelu. Pokud model náhodou zůstane zapnutý nebo pokud akumulátor nebude odpojen od modelu, akumulátor se zcela vybit. Úplné vybití akumulátoru způsobí, že akumulátor ztrácí svůj výkon a může se poškodit do takové míry, že nabíjení nebo vybití akumulátoru nebude možné, nebo během procesu nabíjení nebo vybití se samovolně vznítí (nebezpečí vzniku požáru). Nikdy nenabíjejte nebo nevybíjejte zcela vybité akumulátory. Aby nedošlo k hlubokému vybití akumulátoru, nesmí jeho napětí nikdy klesnout pod 11,9 V. Plně nabitý akumulátor má 13 V. Aby se zabránilo úplnému vybití, po každém použití nechejte akumulátor nabít do plně nabitého stavu. Plně nabitý by měla probíhat po čekací době cca. 10 minut po použití a nejpозději do 12 hodin od momentu použití. Pokud akumulátor nebude nepoužívaný delší dobu, je třeba ho zkontrolovat nejméně každé 3 měsíce ohledně správného napětí (min. 12,3 V) a možných poškození. Pokud je to nutné, dobijte nebo zlikvidujte akumulátor.



Použití jen pod dohledem dospělé osoby.

Řízení modelu vyžaduje určité minimum dovedností a opatrnosti. Před použitím modelu je proto nutné seznámit se s jeho funkcemi a systémem řízení. Model se vyznačuje vysokou vlastní hmotností. Tato vlastnost zvyšuje riziko poškození a zranění v případě ztráty kontroly. Zabraňte jakékoli úmyslné nebo neúmyslné srážce nebo udeření v předměty nebo jakékoliv formě ohrožení jiných osob.



Informace týkající se likvidace

Baterie a akumulátory se nesmí vyhazovat spolu s komunálním odpadem, ale je nutné je likvidovat zvlášť. Uživatel je povinen likvidovat použité baterie v souladu s předpisy (samostatný sběr odpadů). Po použití je možné baterie zdarma odevzdat v obchodě. Baterie obsahují látky, které působí dráždivě, mohou způsobit alergické reakce a jsou velmi reaktivní, proto je samostatný sběr a využití v souladu s předpisy velmi důležité pro životní prostředí a Vaše zdraví. Pokud baterie, pod přeškrtnutým odpadkovým košem na kolečkách, jsou označeny chemickým symbolem Hg, Cd nebo Pb, to znamená, že obsahují více než 0,0005% rtuti (Hg), více než 0,002% kadmia (Cd) nebo více, než 0,004 % olova.



Informace týkající se likvidace

Elektrická zařízení se nesmí vyhazovat spolu s komunálním odpadem, ale musí být likvidována zvlášť. Uživatel je povinen - pokud je to možné - odstranit baterii a odevzdat elektrické zařízení do sběru odpadů. Pokud se na zařízení nacházejí osobní údaje, ty je nutné odstranit samostatně.

DE - Ersatzteile

NL - Onderdelen

	No. 413415 Getriebe inkl. Motor links Versnellingsbak incl. motor Engranaje incl. motor Převodovka včetně motoru
	No. 413398 Rad hinten Achterwiel Rueda trasera Zadní kolo
	No. 413401 Soundboard Klankbord Caja de resonancia Zvuková deska
	No. 413166 Schalter Ein-/Aus Aan/uit-schakelaar Interruptor de encendido/apagado Přepínač zapnutí/vypnutí
	No. 412620 12V 4,5Ah Akku Batterij Tapa batería Baterie

ES - Lista de repuestos

CZ - Náhradní díly

	No. 413416 Getriebe inkl. Motor rechts Versnellingsbak incl. motor Engranaje incl. motor Převodovka včetně motoru
	No. 413399 Radkappen Wielhoezen Tapacubos Krytý kol
	No. 413402 Rückspiegel Achteruitkijkspiegel Retrovisor Okno auta
	No. 412866 Schalter vorw./stopp/rückw. Schakelaar vooruit/stop/achteruit Interruptor de avance / apagado / retroceso Přepínač vpřed/vzad/vzad

	No. 413397 Rad vorne Voorwiel Rueda delantera Přední kolo
	No. 413400 Windschutzscheibe Voorruit Parabrisas Přední sklo
	No. 413403 Gaspedal Gaspedaal Pedal del acelerador Pedál akcelérátoru
	No. 413380 Ladegerät Lader Cargador Nabíječka



20 horizontal lines for text entry.





Irrtum und technische Änderungen vorbehalten. Copyright JAMARA e.K. 2022
Kopie und Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung von JAMARA e. K.

All rights reserved. Copyright JAMARA e.K. 2022
Copying or reproduction in whole or part, only with the expressed permission of JAMARA e.K.



JAMARA e.K.
Inh. Manuel Natterer
Am Lauerbühl 5 - DE-88317 Aichstetten
Tel. +49 (0) 75 65/94 12-0 - Fax +49 (0) 75 65/94 12-23

info@jamara.com • www.jamara.com
Service - Tel. +49 (0) 75 65/94 12-777
service@jamara.com